







Název stavby:

SILNICE II/230 NEPOMUK - PŘEŠTICE 2.ČÁST (MOST 230-002)

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:	ZHOTOVITEL ČÁSTI:	AF-CITYPLAN s.r.o.			
 SÚSPK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Škroupova 18, 306 13 Plzeň	 www.afconsult.com	MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4	tel.: +420 277 005 547 fax: +420 224 922 072	www.af-cityplan.cz	
SILNICE II/230 NEPOMUK - PŘEŠTICE 2.ČÁST (MOST 230-002)					
NÁZEV PROJEKTU:	-				
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:	-				
STAVEBNÍ OBJEKT:	-				
PŘÍLOHA:	DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. J. LAHODA		Č. ZAKÁZKY:	10-2-126	KOPIE Č.:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. M. KUBÍN		STUPEŇ:	PDPS	
VYPRACOVAL:	Ing. M. KUBÍN		ČÁST:	-	
KONTROLA:	Ing. L. DVOŘÁK		PŘÍLOHA Č.:	11.1	
MĚŘÍTKO:	POČET A4:	REVIZE:	DATUM:	3/2016	



Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	DIO po dobu realizace.....	2
2.1	Objízdné trasy.....	2
2.2	Seznam SDZ	2
3	Požadavky na použité přechodné SDZ a dopravní zařízení.....	3
4	Zásady dopravních opatření.....	3



1 Identifikační údaje

Stavba:	Silnice 230-002 Nepomuk – Přeštice 2. část (Most ev. č. 230-002)
Objekt:	Most ev. č. 230-002
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Obec:	Příchovice [558257]
Katastrální území:	Kučíny [735931]
Kraj:	Plzeňský
Investor:	SÚSPK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Projektant:	AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav Kubín telefon: +420 277 005 547 e-mail: miroslav.kubin@afconsult.com
Převáděná komunikace:	Silnice II/230
Staničení:	km 3,265
Přemostovaná překážka:	Kučínský potok
Úhel křížení:	90°

2 DIO po dobu realizace

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Po dobu opravy mostu bude veškerá doprava vedena po objízdné trase. Objízdná trasa je vedena přílohy 11.2 Situace DIO. V situaci jsou vyznačeny objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t, autobusy a vozidla nad 3,5 t.

Do prostoru staveniště bude zakázán vstup pěších. Vzhledem k poloze staveniště v extravilánu nejsou náhradní trasy pro pěší uvažovány.

2.1 Objízdné trasy

Během průběhů prací na mostním objektu bude zcela uzavřena silnice II/230 v úseku Kučíny – Dolce. Pro dopravu jsou navrženy celkem tři náhradní objízdné trasy. Jedna trasa je navržena pro veškerou nákladní dopravu. Dvě objízdné trasy jsou navrženy pro automobily do 3,5 t a autobusy.

Jednotlivé objízdné trasy jsou vedeny následovně:

- **Trasa pro nákladní automobily:**

Trasa je navržena pro oba směry z obce Přeštice do Netolic.

Trasa objížděky: I/27 Přeštice - Vysoká II/180 - II/180 Robčice - Plzeň MÚK Olympie- silnice I/20 Losiná- x I/20 s II/230 u Nepomuku.

- **Trasa pro osobní automobily a autobusy:**

Pro osobní automobily a autobusy jsou navrženy dvě objízdné trasy. První je vedena z obce Kučíny do obce Újezdy a druhá z obce Újezd na křižovatku v obci Plevňov se silnicí II/230.

Trasa 1: Kučíny-Radkovice- Horšice-Újezd

Trasa 2: Újezd - Kbelnice-Letiny -Libákovice-Plevňov - x II/230

2.2 Seznam SDZ

- B1 – 2x
- IS11a – 7x
- IS11b – 39x
- IS11c – 1x
- E3a – 1x
- E14 – 3x



3 Požadavky na použité přechodné SDZ a dopravní zařízení

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Použité SDZ bude splňovat TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a odpovídat vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Veškeré použité dočasné svislé dopravní značení bude provedeno jako retroreflexní, minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou použity v základní velikosti, činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA. 2.2 ČSN EN 12 899-1. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jákl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retro reflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 66 kap. 2.4).

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídít pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vozidla vyvolal největší retro reflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Světelná zábrana bude opatřena světli S 7.

Vodorovné značení nebude použito.

4 Zásady dopravních opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.



Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

V Praze, 03/2016

Ing. Miroslav Kubín